



BENETEAU



SWIFT TRAWLER 47 – ESSAIS EN MER 2018

SWIFT TRAWLER 47 – SEA TEST 2018



BENETEAU



CUMMINS 2 X 425 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

2 moteurs Inboard / 2 In Board engine : GR CUM QSB6_7-425SLZF85 2 1 SJ

Hélice 4 pales / Propeller 4 blades : 4*24*25

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested: 18140 kg / 42758 lbs

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation en litres par heure / consumption in liter per hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)
Ral	3,60	2,6	1,38 NM	0,7 USGal	5,2 NM	2148,92 NM
1200	7,65	16,3	0,47 NM	4,3 USGal	1,8 NM	728,39 NM
1400	8,55	22,2	0,39 NM	5,9 USGal	1,5 NM	597,73 NM
1600	9,50	35,35	0,27 NM	9,3 USGal	1,0 NM	417,09 NM
1800	9,95	48,7	0,20 NM	12,9 USGal	0,8 NM	317,09 NM
2000	11,15	65,7	0,17 NM	17,4 USGal	0,6 NM	263,39 NM
2200	13,15	76,85	0,17 NM	20,3 USGal	0,6 NM	265,57 NM
2400	15,50	96,25	0,16 NM	25,4 USGal	0,6 NM	249,93 NM
2600	18,50	115,4	0,16 NM	30,5 USGal	0,6 NM	248,80 NM
2800	21,25	140,3	0,15 NM	37,1 USGal	0,6 NM	235,07 NM
3000	23,90	153,1	0,16 NM	40,4 USGal	0,6 NM	242,28 NM
3050-3075	25,00	168,6	0,15 NM	44,5 USGal	0,6 NM	230,13 NM
3075-3075	25,50	168,6	0,15 NM	44,5 USGal	0,6 NM	234,73 NM

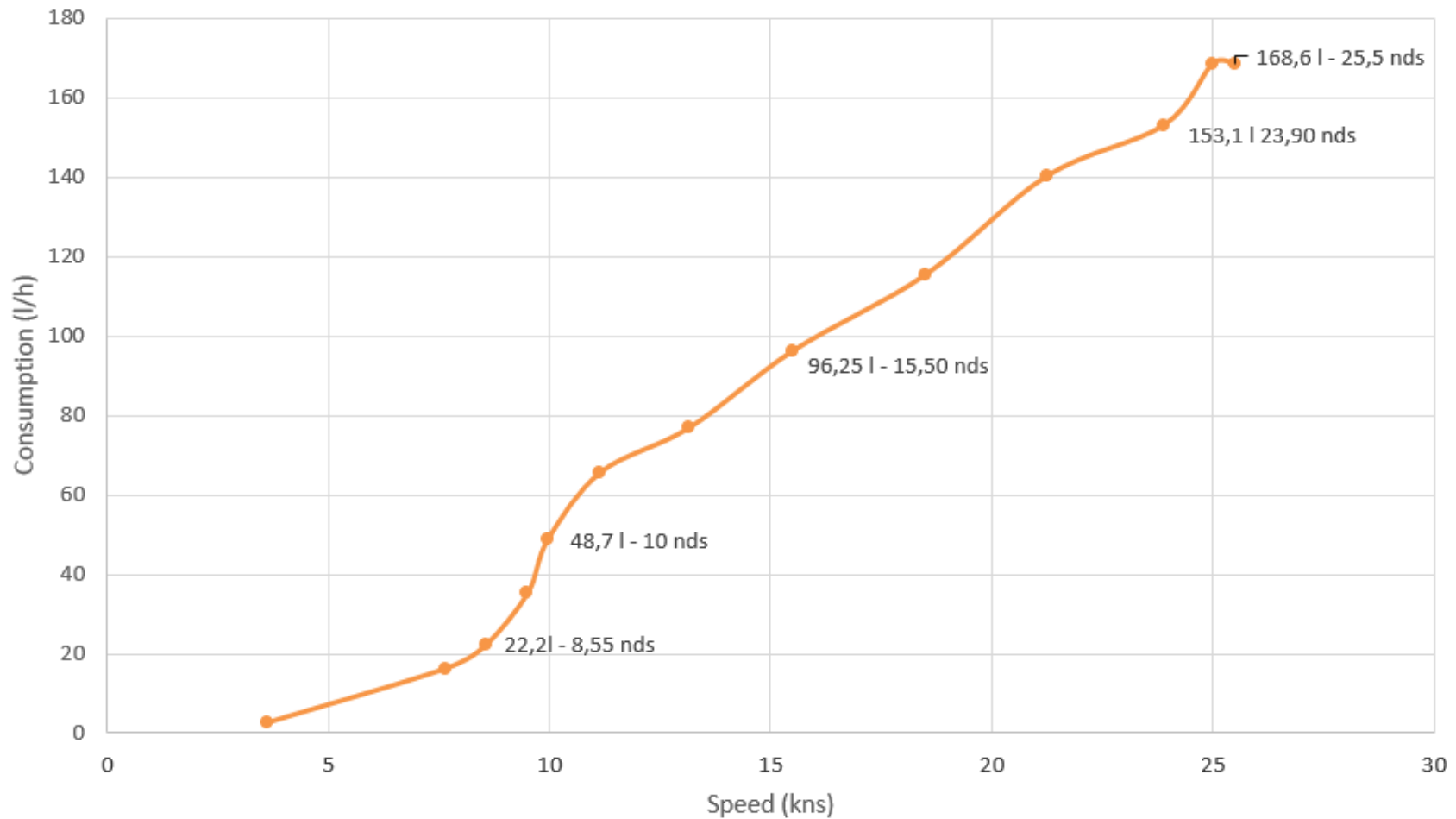
Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

- Charge pendant le test 18 140 kg. Coque neuve. Vent: 15 nœuds Est, Mer calme. Pas d'antifouling.
- Weight during the test : 18 140 kg. New hull, wind : 15 knots Est, calm sea . No antifouling



BENETEAU

Consommation en litres par heure /
Consumption in liter per hour



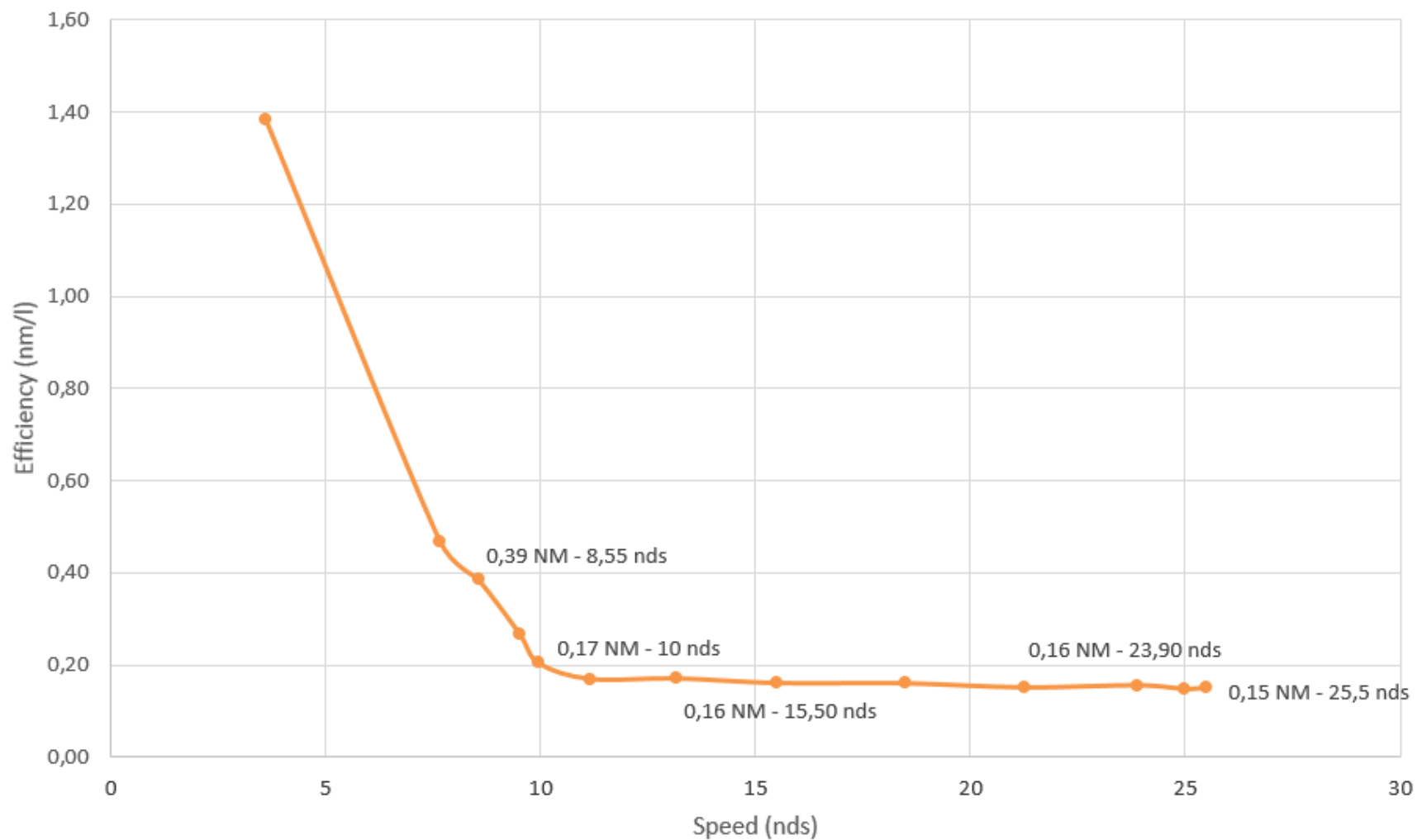
Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

- Charge pendant le test 18 140 kg. Coque neuve. Vent: 15 nœuds Est, Mer calme. Pas d'antifouling.
- Weight during the test : 18 140 kg. New hull, wind : 15 knots Est, calm sea . No antifouling



BENETEAU

Rendement / Efficiency (NM/L)



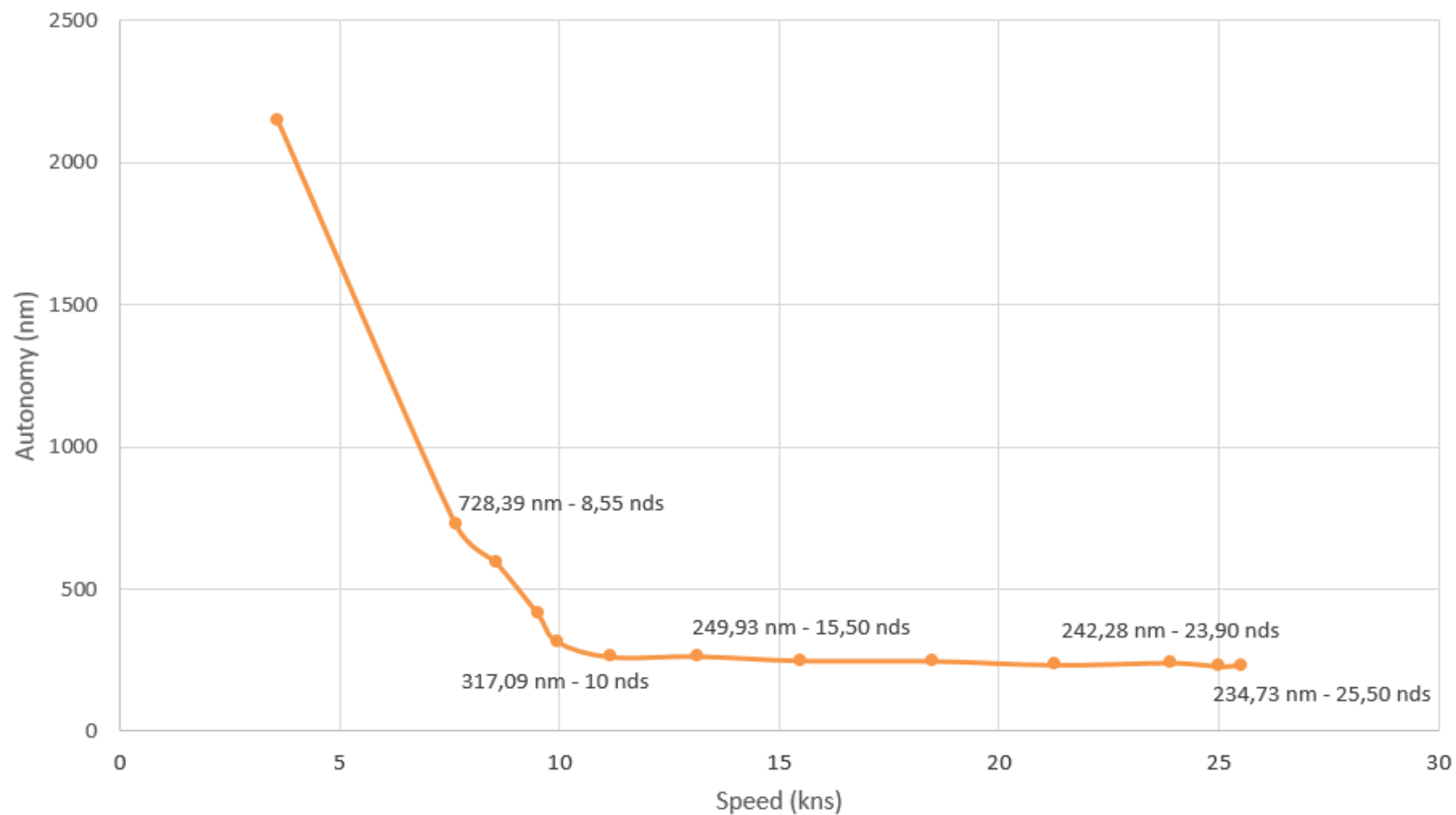
Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

- Charge pendant le test 18 140 kg. Coque neuve. Vent: 15 nœuds Est, Mer calme. Pas d'antifouling.
- Weight during the test : 18 140 kg. New hull, wind : 15 knots Est, calm sea . No antifouling



BENETEAU

Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)



Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

- Charge pendant le test 18 140 kg. Coque neuve. Vent: 15 nœuds Est, Mer calme. Pas d'antifouling.
- Weight during the test : 18 140 kg. New hull, wind : 15 knots Est, calm sea . No antifouling